**본인의 장점과 단점을 기술해 주시고, 단점을 극복하기 위한 노력을 말씀해 주십시오.**

**(600자)**

저의 가장 큰 장점은 **적응력**과 **사람들과 소통하는 것을 좋아하는 성격**입니다. 직업이나 나이에 상관없이 다양한 환경에서 빠르게 적응하고, 새로운 사람들과 금방 친해질 수 있습니다. 과거, **롯데글로벌로지스에서 현장 관리 업무**를 맡았을 때, 처음 만난 협력업체 직원들과도 빠르게 소통하며 신뢰를 쌓았습니다. 특히, 주말 근무 시 근처 패스트푸드점에 들러 "뭐 드실래요?"라고 묻는 사소한 대화가 직원들과의 관계를 돈독하게 만들었습니다. 이러한 소통 덕분에 팀워크가 강화되었고, 그 결과 현장 업무의 효율성도 크게 향상되었습니다.

그러나 저는 **생각이 많아 집중력이 흐려질 때가 있는 단점**도 가지고 있습니다. 여러 가지 아이디어와 계획이 동시에 떠오르다 보니, 한 가지 일에 온전히 집중하지 못하는 경우가 있었습니다. 이를 극복하기 위해 **시간 관리 방법**을 도입해 개선하려고 노력 중입니다. 예를 들어, **스톱워치를 활용해 일정 시간 동안 하나의 업무에만 집중**하는 방식을 도입해 생각의 분산을 줄이고 업무 효율을 높이고 있습니다. 이러한 방법을 통해 점차 집중력을 향상시키고 있으며, 앞으로도 꾸준히 개선해 나갈 계획입니다.

## 지원하신 직무에 지원한 동기는 무엇이며, 해당 직무에 대하여 본인이 가지고 있는

## 강점을 구체적 사례와 함께 말씀해 주십시오. (700자)

## 고향인 울산에서 현대자동차의 글로벌 생산 네트워크와 첨단 기술을 활용하여 생산 관리 역량을 강화하고, 미래 모빌리티 생산에 기여하고자 지원하게 되었습니다. 롯데글로벌로지스에서 유니클로의 SCM 업무를 수행하며, 다양한 상품 코드를 관리하고 물류 흐름을 조율하는 과정에서 업무 역량을 쌓았습니다. 이 경험을 바탕으로 현대자동차의 대규모 생산 관리 환경에서도 효율성을 극대화할 수 있을 것이라 확신합니다.

## 생산 관리 업무는 여러 부서와 협력업체 간의 원활한 협력과 소통이 필수적이라고 생각합니다. 각기 다른 이해 관계자의 요구를 신속하게 파악하고, 이를 적절히 조정하여 문제를 해결하는 것이 매우 중요합니다.

## 저 역시 롯데글로벌로지스에서 유니클로 고객사와 협력업체 간의 소통을 통해 문제를 해결했던 경험이 있습니다. 한일 무역전쟁과 COVID-19로 물류 상황이 급격히 변화하던 시기, 진천 메가 허브 센터로 파견되어 9개월간 임시 센터 운영을 맡게 되었습니다. 당시 현장 협력업체가 인건비를 중요하게 여긴다는 점을 파악하여, 단기 인력을 효율적으로 배치했습니다. 고객사의 요구에 어긋나지 않는 범위 내에서 작업을 조정해 생산성을 높였으며, 이를 통해 9개월 동안 안정적으로 센터 운영을 마무리할 수 있었습니다.

## 이 경험을 통해 현대자동차의 생산 관리 업무에서도 커뮤니케이션과 협력을 통해 중요한 기여를 할 수 있을 것이라고 확신합니다.

## 본인이 지원한 직무와 관련된 이슈를 선정하여 그에 대한 본인의 생각을 기술해 주십시오. (700자)

## 차량용 반도체 공급 부족은 현재 자동차 산업에 큰 영향을 미치고 있습니다. 늘어나는 수요에 비해, 낮은 수익성과 높은 품질 기준으로 인해 반도체 제조사들은 생산량을 쉽게 늘리지 못하고 있습니다. 이로 인해 많은 자동차 제조사들이 감산하고 있으며, 이러한 문제는 단기간에 해결되기 어려운 상황입니다.

## 지금은 차량용 반도체가 공급망 문제의 핵심이지만, 이는 우크라이나 전쟁이나 미국-중국 간의 무역 갈등은 원자재 수급 차질이나 물류 경로 차단 등 여러 산업에 걸쳐 글로벌 공급망의 불안정성을 심화시키고 있습니다. 앞으로도 이러한 추세는 장기적으로 지속될 가능성이 높으며, 기업들은 이에 대한 대비책을 마련해야 한다고 생각합니다.

## 이러한 상황에서, 기업은 생산 차질을 최소화하기 위해 공급업체를 다각화하고, 다양한 조달 시나리오를 준비하는 것이 중요합니다. 특정 국가나 업체에 대한 의존도를 줄이고, 대체 공급망을 확보함으로써 예상치 못한 리스크에 대비해야 한다고 생각합니다.

## 제가 현대자동차의 생산 관리 직무를 맡게 된다면, 담당 부서의 공급 업체 분석을 통해 다각화 전략을 강화하고, 다양한 시나리오를 구성해 리스크에 대비할 것입니다. 이를 통해 현대자동차의 생산 효율성을 높이고, 급변하는 글로벌 환경 속에서도 유연하게 대응할 수 있도록 기여하고자 합니다. 이러한 전략이 현대자동차의 안정적 생산 운영에 중요한 역할을 할 것이라고 생각합니다.

## 본인이 경험해 본 것 중에서 가장 의미 있다고 생각하는 경험은 무엇이며, 그 이유에 대하여 말씀해 주십시오 (700).

제가 경험한 것 중 가장 의미 있는 경험은 삼성 SW 아카데미에서 웹 기반 WMS(재고 관리 시스템) 프로젝트를 진행하며 우수프로젝트를 수상한 경험입니다.

당시 비전공자로서 프로그래밍 언어를 학습하고 데이터 처리해야 했습니다. 처음에는 생소한 기술과 개념들로 인해 막막했지만, 내가 모르는 것이 무엇인지 그리고 무엇을 학습해야 하는지를 명확히 파악하는 과정에서 문제 해결 능력을 배양했습니다.

특히, 데이터 처리와 관련된 프로그래밍 언어를 학습하는 과정에서 직접 경험한 것은, 새로운 기술을 빠르게 익히기 위해 필요한 것은 구체적인 학습 목표 설정과 이를 위한 자료의 탐색이었습니다. 관련 문서와 구글링을 통해 필요한 정보를 신속하게 찾아 학습했고, 문제를 해결하는 데 필요한 기술을 빠르게 습득할 수 있었습니다. 처음 접한 기능들도 문서를 참고해 단계적으로 습득했고, 그 결과 데이터를 정확하게 처리하고 프로젝트를 성공적으로 마무리할 수 있었습니다.

이 경험을 통해 배운 것은 새로운 툴과 문제를 마주했을 때 대처하는 방법입니다. 관련 자료를 신속히 찾아 학습하고 이를 실제로 적용하는 과정에서 자기주도적 학습 능력을 키웠습니다. 이러한 자세는 현대자동차의 생산 관리 직무에서 새로운 업무와 툴을 빠르게 습득하고, 예상치 못한 문제에 유연하게 대처하는 데 큰 도움이 될 것이라 확신합니다.